**Conceptos básicos**

**Abordaje**: Resultados de una colisión entre dos buques, siendo uno quien es el responsable en causar el abordaje y el otro quien sufre la colisión.

**Astillero:** Es el lugar para fabricar, examinar, reparar buques y barcos.

**Aventura marítima**: periodo cuando un buque está expuesto a los riesgos marítimos y peligros de navegación.

**Babor**: Mirando de frente al barco, sería la parte izquierda de la embarcación.

**Bandera de Conveniencia:** nombre que se le da al pabellón bajo el cual navega un buque y que corresponde a un país que aplica, respecta a navegación, normas menos rigurosas que las normalmente exigibles.

**Calado**: distancia que existe entre la línea de flotación y la quilla. La profundidad de la embarcación.

**Casco**: viene siendo el cuerpo del propio buque que incluye: la instalación eléctrica no conectada al motor principal, las calderas auxiliares con sus condensadores, grúas, molinete, servomotor del timón, instalación y maquinaria frigorífica.

**Dique Flotante:** lugar examinar, reparar o fabricar un barco con la posibilidad de sacarlo a tierra.

**Echazón**: acción de arrojar por la borda parte de la carga de un buque, normalmente para aligerar su peso a fin de capear un temporal, disminuir la perdida y salvar el barco.

**Encallamiento**: cuando un barco se inmoviliza tocando fondo o estancado en rocas.

**Eslora**: Longitud que tiene la embarcación.

**Estribor**: Mirando de frente al barco, sería la parte derecha de la embarcación.

**Lastre:** carga (normalmente de agua de mar y/o agua aceitosa) que lleva una embarcación par facilitar la conducción y estabilidad del barco.

**Manga:** parta más ancha de la embarcación o buque.

**Motor fuera de borda**: motor provisto de una hélice que se coloca en la parte posterior de la popa de una embarcación menor de placer.

**Popa:** parte posterior de una embarcación.

**Proa:** parte delantera del barco o buque con el cual corta las aguas.

**Puntal:** mástil menor que soporta una grúa o pluma, o altura.

**Quilla:** pieza de madera o hierro, que va de popa a proa por la parte interior del barco y es en la que se asienta el armazón.

**Varadura:** es cuando una embarcación encalla en arena, costa, peñas, tocando fondo y permaneciendo un tiempo razonable de esta manera.

**Yate:** embarcación menor de placer con fines de recreo, relativamente pequeña que al asegurarse tiene límites de navegación y una exigencia de permanecer amarrado 6 meses del año.

**Zarpe:** es el levantamiento del ancla de un barco y hacerse a la mar o bien salir del lugar en donde estaba fondeado o atrancado.