



Universidad
Tecmilenio®





Logística y Cadena de Suministro



Importancia y economía del transporte

Módulo 2





Te invito a realizar la siguiente actividad de bienestar-mindfulness antes de comenzar a revisar el tema:

<https://youtu.be/8c7bSjgQkW8>



La **movilidad** es fundamental para todas las actividades económicas, incluidas, desde luego, el comercio, la manufactura y el suministro de energía.

Los sistemas de transporte compuestos de infraestructuras, medios y terminales están tan embebidos en la vida socioeconómica que son muchas veces invisibles para el consumidor.

Se ocupan del movimiento de carga, personas e información; establecen una liga entre el origen, las restricciones, el destino, la extensión del traslado, la naturaleza de la carga y el propósito del movimiento.





El objetivo del transporte es el siguiente:

Transformar los atributos geográficos de la carga, las personas, o la información; **transportarlos del origen al destino**




Valor agregado

La transportación es una actividad económica que intercambia espacio y tiempo por dinero, además, crea utilidad al asegurar que el producto estará en el lugar, en el momento, en la cantidad y con la calidad esperada por el cliente.





Importancia económica del transporte

El transporte tiene un rol principal en la logística porque es el que moverá físicamente los bienes al mercado donde serán consumidos.

En promedio, el transporte representará el mayor costo logístico; en general, cuesta más transportar los bienes que mantenerlos en inventario, almacenarlos o empacarlos.

El transporte satisface una demanda de movilidad y solo existe si hay algo que mover.





Las rutas de transporte se establecen para balancear ofertas y demandas, pero solo si los costos son menores que los beneficios.

En México se estima que los costos logísticos representaban alrededor de un 15%, y el transporte puede representar hasta un 40% de ese costo. Es una actividad económica muy importante.





Con base en el material revisado, y para asegurar la comprensión de los conceptos, realiza lo siguiente:

De acuerdo con la siguiente afirmación: La transportación juega un rol muy importante en la economía global, es una infraestructura estratégica porque tiene una gran influencia en el valor económico de los productos.



Piensa en una empresa que se distinga por sus costos competitivos en la transportación de sus bienes.

¿Qué factores crees que haya tomado en cuenta para lograrlo?

¿Qué factores crees que haya tomado en cuenta para lograrlo?

* En caso de no conocer alguna, puedes realizar una investigación rápida en internet.





Cierre

La importancia económica del transporte se puede resumir en una frase popular entre la comunidad logística y de negocios internacionales:

“No transport, no economy, no future”.





Logística y Cadena de Suministro



Modos de transporte

Módulo 2



Los modos de transporte son los medios por los cuales las personas y la carga se movilizan.

Todos encajan dentro de uno de los tres tipos básicos, dependiendo de la superficie sobre la que viajan: terrestres (caminos, rieles o ductos), marítimos (navegación en mar, ríos, lagos o lagunas), y aéreos.

En la gestión y manejo de una transacción comercial internacional, el momento en que se juega el éxito o fracaso de la operación es cuando el responsable logístico toma las decisiones sobre el transporte que utilizará para el envío del embarque y la ruta que seguirá para llegar del origen al destino.





Transporte terrestre

El transporte terrestre explota la facilidad de trasladarse sobre tierra firme; tiene sus propios requerimientos y características, y se ha adaptado para servir demandas específicas del tráfico de carga y de los pasajeros.

Formas de transporte terrestre

- Caminos o carreteras
- Rieles
- Ducto

Clase de carga

- Carga general
- Carga específica

Servicio público de carga bajo las modalidades:

- Camión completo
- Paquetería





Transporte ferroviario

Los ferrocarriles requieren una vía sobre la cual puedan desplazarse. Los trenes pueden ser de carga, de pasajeros o mixtos.

Requieren de altas inversiones iniciales de capital para la construcción de la vía y adquisición del equipo rodante.

Utilizar contenedores de carga para transportar ha permitido al ferrocarril ligarse con otros modos de transporte de carga.

Esto le ha otorgado mayor flexibilidad, lo que ha hecho que resurja.





Transporte aéreo

Hoy en día, el transporte aéreo es una forma común de transporte de pasajeros y carga, y es la única alternativa razonable cuando el **tiempo** es esencial



Ventaja:
velocidad

Limitaciones:
altos costos operativos

- Alto consumo de combustible
- Alto impacto ambiental
- Capacidad limitada de carga
- Requerimiento de infraestructura
- Personal especializados para operar





Transporte marítimo

La navegación explota la posibilidad de desplazarse sobre grandes cuerpos de agua: océanos, mares, ríos o lagos.

La mayoría de las rutas marítimas están en aguas internacionales y pueden usarse sin ningún costo.

En aguas costeras o tierra adentro por ríos, muchas rutas están también disponibles sin costo, aunque en algunas naciones se excluyen las naves extranjeras de la práctica del cabotaje.

En México, el cabotaje solo lo pueden realizar empresas nacionales.

Cabotaje

Es el transporte de carga y pasajeros entre puertos de un mismo país.





Tienen la capacidad de transportar grandes volúmenes de carga con muy bajo consumo de energía y limitados requerimientos de mano de obra.





Transporte intermodal

Es la combinación de varios modos de transporte.

Se explotan las ventajas de cada medio y al combinarse con otro se minimizan sus debilidades.



Transporte
intermodal

Usa los diferentes modos en su forma más productiva para minimizar el costo total: fletes, maniobras, inventarios, tiempos, oportunidades, riesgos, etcétera, de la cadena de transporte.





Tendencias en uso de contenedores

Una triste realidad del comercio internacional es que aproximadamente el 21% de los contenedores transportados por buques van vacíos.

El costo total de “reposicionar” contenedores es de \$5 billones de dólares por año. Es un reto para las compañías eliminar este “desperdicio”.

Una parte de este problema es inevitable por el **desbalance en los flujos comerciales**, pero la tecnología puede proveer herramientas para maximizar la carga que paga en un buque.





Con base en el material revisado, y para asegurar la comprensión de los conceptos, realiza lo siguiente:

Elige una empresa que tenga presencia en otra parte del mundo, e investiga en internet lo siguiente:



¿Qué medios de transporte utiliza para mover su mercancía dentro y fuera del país?

¿Maneja un sistema intermodal?

¿Qué ventajas le aporta la estrategia de los modos de transporte para su nivel de servicio con los clientes?





Cierre

No hay un solo modo de transporte que sea **perfecto**, es decir, rápido, económico, de gran capacidad y de bajo impacto ambiental. Cada uno tiene ventajas y desventajas. La tendencia actual es incurrir a modos intermodales, que permitan aprovechar las ventajas de varios medios de transporte.

Sin duda, el reto es lograr el balance entre la maximización de la carga, la capacidad de atención de la demanda, el nivel de servicio competitivo, los costos de operación y la propia rentabilidad que genere el servicio.





Referencias

- Juárez, C. (2021). *Los retos del transporte intermodal en el 2021, the logistics world*. Recuperado de <https://thelogisticsworld.com/transporte/los-retos-del-transporte-intermodal-en-el-2021/>





Logística y Cadena de Suministro



Modos de transporte

Módulo 2



Aun y cuando las tarifas de flete aparecen publicadas en algún medio impreso o digital, la mayoría pueden ser negociadas entre el usuario del servicio y el transportista.

Es importante considerar este costo, con la intención de calcular el impacto en el precio de venta.

Una práctica común entre las compañías transportistas es hacer alianzas estratégicas con sus clientes y/o proveedores, para fortalecer las relaciones comerciales a largo plazo, incurriendo en descuentos y acuerdos para mitigar estos costos.





Tarifas de fletes



Para determinar las tarifas de fletes se establece una relación numérica para estos tres factores y un método que determine el cargo por el flete a realizar para una carga específica.





De alguna manera, todos los modos de transporte consideran una relación de peso/volumen para establecer las tarifas que ofrecen por flete.

Las tarifas utilizan una relación estándar entre el peso y el volumen de la carga para determinar el cobro del flete.

Se debe tener siempre presente que, en general, una carga ligera paga sobre el volumen, y una carga pesada sobre el peso.





Selección del transportista

Los elementos que deben analizarse para seleccionar el transportista idóneo para trasladar la carga de una empresa son los siguientes:



Costo

Velocidad

Accesibilidad

Confiabilidad

Capacidad

Flexibilidad

Rastreabilidad

Frecuencia

Seguridad





Con base en el material revisado, y para asegurar la comprensión de los conceptos, realiza lo siguiente:



De acuerdo con el escenario de la economía actual, y en relación con el aumento de fletes marítimos, investiga cuáles son los factores que provocan el alza en las tarifas.





Las tarifas son negociadas con base en prácticas bien establecidas en la industria.

La palabra prohibida cuando se está cotizado un flete con un transportista es **“urgencia”**; si el transportista se entera de que se trata de una urgencia, automáticamente tratará de cobrar por lo menos entre un 20 y un 30% de sobreprecio por la urgencia.





Logística y Cadena de Suministro



Administración del transporte

Módulo 2



Hoy en día, es crítico para la empresa administrar el proceso de entrega de los pedidos de sus clientes. Su responsabilidad no termina al realizar el embarque del pedido en el andén de su planta. Como parte del servicio, el cliente espera que el pedido le sea entregado no solo en el día prometido, sino en una hora determinada.

Sin duda, se requiere una sincronización exacta de los procesos y de los actores de los procesos, su personal.





Administración del transporte

La práctica de las empresas de manejar entregas justo a tiempo para minimizar sus inventarios se ha extendido de la industria automotriz a prácticamente todas las industrias. Entonces, administrar una flotilla de unidades de transporte realizando entregas, aun y cuando las unidades no sean de la empresa, es crítico por razones de servicio al cliente y por razones de costos.



El transporte normalmente es el mayor costo logístico.



La tecnología es un paquete de software **TMS** (Transportation Management System/Sistema de Gestión de Transporte), una aplicación que se comunica con el **ERP** (Enterprise Resource Planning/Planificación de Recursos Empresariales) para ejecutar de manera óptima el proceso de entrega de los pedidos de la empresa.

El TMS apoya la administración de tres procesos clave:





Con base en el material revisado, y para asegurar la comprensión de los conceptos, realiza lo siguiente:



Investiga una solución tecnológica innovadora para la administración del transporte, revisa su campo de acción y las ventajas que aporta.





La administración del transporte es medular, ya que se pueden perder todos los esfuerzos realizados a lo largo de la cadena, si el producto no llega en el tiempo pactado y con las especificaciones requeridas.

El transporte, para las compañías transformadoras de bienes, suele identificarse como una actividad que no agrega valor porque involucra costo y un tiempo de espera, sin embargo, es supremamente necesario.

En cuanto a las compañías cuyo giro es meramente transportar carga, es una actividad central y debe implementar estrategias de valor que lo mantengan a la vanguardia, no solo tecnológicas, sino prácticas, para sus clientes y para los accionistas.

