



Innovación con propósito de vida.

Gestión de abastecimientos, demanda y
sistemas de información

Suministro global

¿Cuáles son las razones más importantes por las que una empresa puede buscar proveedores en otros países?

- Costos más bajos.
- Calidad superior.
- Acceso a productos y procesos de última tecnología.
- Ningún proveedor local cumple los requerimientos satisfactoriamente.
- Introducir competencia en el mercado de suministro doméstico.
- Como reacción a estrategias de compra de los competidores.
- Para establecer presencia en el mercado extranjero.

Inteligencia de negocio

- Es el proceso mediante el cual la información sobre el entorno competitivo y su análisis soportan y guían la toma de decisiones de la empresa. Inteligencia de negocio analiza el entorno externo (que incluye a los proveedores, clientes y otras partes interesadas de la empresa), así como el entorno económico, sociocultural, político, legal y tecnológico que enfrenta la empresa y los sistemas internos de negocio dentro de la empresa para asegurar el logro de los objetivos estratégicos de la empresa.

Algunos de los riesgos que pueden enfrentar las operaciones de compra internacional pueden ser los siguientes:

- Económicos > Insolvencias, rechazos, cambiarios
- Políticos > Gobiernos hostiles, controles, intervenciones, embargos, inestabilidad, disturbios, guerra
- Legales > Demandas, marco legal y certidumbre jurídica
- Propiedad intelectual > Piratería, robo de secretos industriales
- Logísticos > Transporte, desastres naturales, epidemias, interrupciones
- Proveedor > Mala calidad, retrasos, incrementos de precios, inventarios en tránsito
- Seguridad > Falsificaciones, terrorismo, tráfico ilegal, robo
- Culturales > Discriminación, corrupción

INCOTERMS (International Commercial Terms)

Son reglas internacionales aceptadas por gobiernos, autoridades y profesionales en todo el mundo para la interpretación de los términos más comunes o utilizados en el Comercio Internacional.

Clasificación de los INCOTERMS 2010

- **GRUPO E (EXW):** el vendedor exportador pone la mercadería a disposición del comprador en su almacén o fábrica. Representan la mínima obligación para el vendedor.
- **GRUPO F (FCA, FAS, FOB):** el vendedor/exportador se encarga de entregar la mercancía a un medio de transporte que es elegido por el comprador/importador.
- **GRUPO C (CFR, CIF, CPT, CIP):** el vendedor/exportador contrata el transporte, pero sin asumir el riesgo de pérdida o daño, o costos adicionales debidos a hechos acaecidos con la mercadería después de su despacho.
- **GRUPO D (DAT, DAP, DDP):** el vendedor/exportador corre con todos los gastos y riesgos para llevar la mercancía al país del comprador/importador.

Incoterms

Incoterms® 2010 de la Cámara de Comercio Internacional (ICC)		PAIS, CIUDAD, LUGAR DE ORIGEN					TRANSPORTE PRINCIPAL			PAIS, CIUDAD, LUGAR DE DESTINO			
		1. Embarque en el puerto de origen	2. Licencias, autorizaciones, trámites, formalidades	3. Carga en contenedor o contenedores en el puerto de origen	4. Transporte menor para el origen. Del puerto de origen al puerto de destino o al puerto de destino y a transbordo	5. Formalidades aduaneras de exportación	6. Costes de manipulación en el puerto de origen, embarque, si hay, etc.	7. Transporte principal internacional	8. Seguro marítimo	9. Seguro terrestre	10. Costes de manipulación en el puerto de destino, desembarque, si hay, etc.	11. Formalidades aduaneras de importación, trámites, formalidades, licencias, autorizaciones y otras	12. Transporte menor para el destino. Del puerto de destino al puerto de destino o al puerto de destino y a transbordo
Incoterms® 2010 ICC - REGLAS PARA CUALQUIER MODO O MODOS DE TRANSPORTE													
EXW Ex Works Fabricante	Coste Riesgo												
FCA Free Carrier Incoterms	Coste Riesgo												
CFR Cost and Freight Incoterms	Coste Riesgo												
CIF Cost, Insurance and Freight Incoterms	Coste Riesgo												
CPT Carriage Paid To Incoterms	Coste Riesgo												
CPA Carriage Paid At Incoterms	Coste Riesgo												
DAT Delivered At Terminal Incoterms	Coste Riesgo												
DAP Delivered At Place Incoterms	Coste Riesgo												
DPU Delivered At Place Unloaded Incoterms	Coste Riesgo												
Incoterms® 2010 ICC - REGLAS PARA TRANSPORTE MARITIMO Y VÍAS NAVEGABLES INTERIORES													
FAS Free Alongside Ship Incoterms	Coste Riesgo												
FOB Free On Board Incoterms	Coste Riesgo												
CFR Cost and Freight Incoterms	Coste Riesgo												
CIF Cost, Insurance and Freight Incoterms	Coste Riesgo												

Riesgo

Coste

El vendedor debe proporcionar la documentación necesaria para el embarque y el desembarque de la mercancía en el puerto de origen y el puerto de destino.

Desembarco de carga en el puerto de destino

Origen

Formalidades generales

Formalidades particulares

www.incoterms-2010.com
Manual para el uso de esta tabla: www.incoterms-2010.com/manual-tabla

www.remigipalmés.com

Créditos

Desarrollo de contenido:
Dr. Manuel Farías

Dr. José Manuel Sánchez

Coordinación académica de área:
Ing. Rita Lizeth Serna Garza MEBC

Producción

Universidad TecVirtual



Innovación con propósito de vida.