



Innovación con propósito de vida.

Electrónica automotriz

Tema 3: Control automotriz

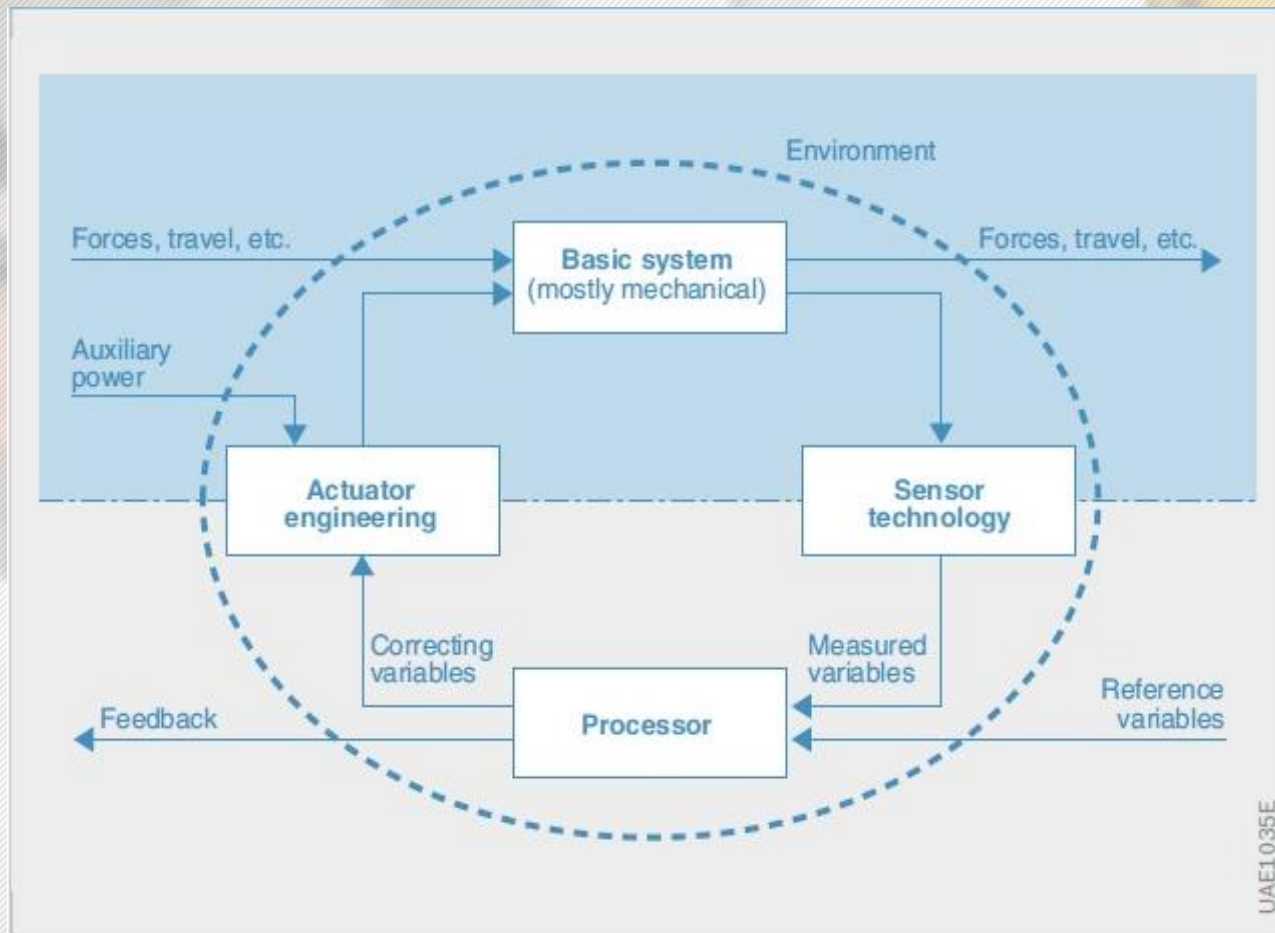
ECU y control automotriz

Una ECU implementa los algoritmos de control que permiten al vehículo funcionar.



ECU y control automotriz

Un vehículo es un sistema mecatrónico



Control en lazo abierto y en lazo cerrado

- El objetivo fundamental del procesador es afectar las entradas del sistema básico para que las salidas del mismo tomen un comportamiento conveniente. Hay dos categorías principales de los sistemas de control:
 - Los sistemas de control en lazo abierto
 - Los sistemas de control en lazo cerrado

Referencias bibliográficas

- Bosch, R. (2013). *Bosch Automotive Electrics and Automotive Electronics. Systems and Components, Networking and Hybrid Drive.* (5^a ed.). Alemania: Springer.
- Ribbens, W. (2012). *Understanding Automotive Electronics: An Engineering Perspective.* (7^a ed.). Alemania: Butterworth-Heinemann.

Créditos

Desarrollo de contenido:
Dr. Angelo Raimondi

Coordinación académica de área:
Ing. Martha Patricia Araujo Alvarez MAE
Universidad TecMilenio

Producción
Universidad TecVirtual



Innovación con propósito de vida.