



Innovación con propósito de vida.

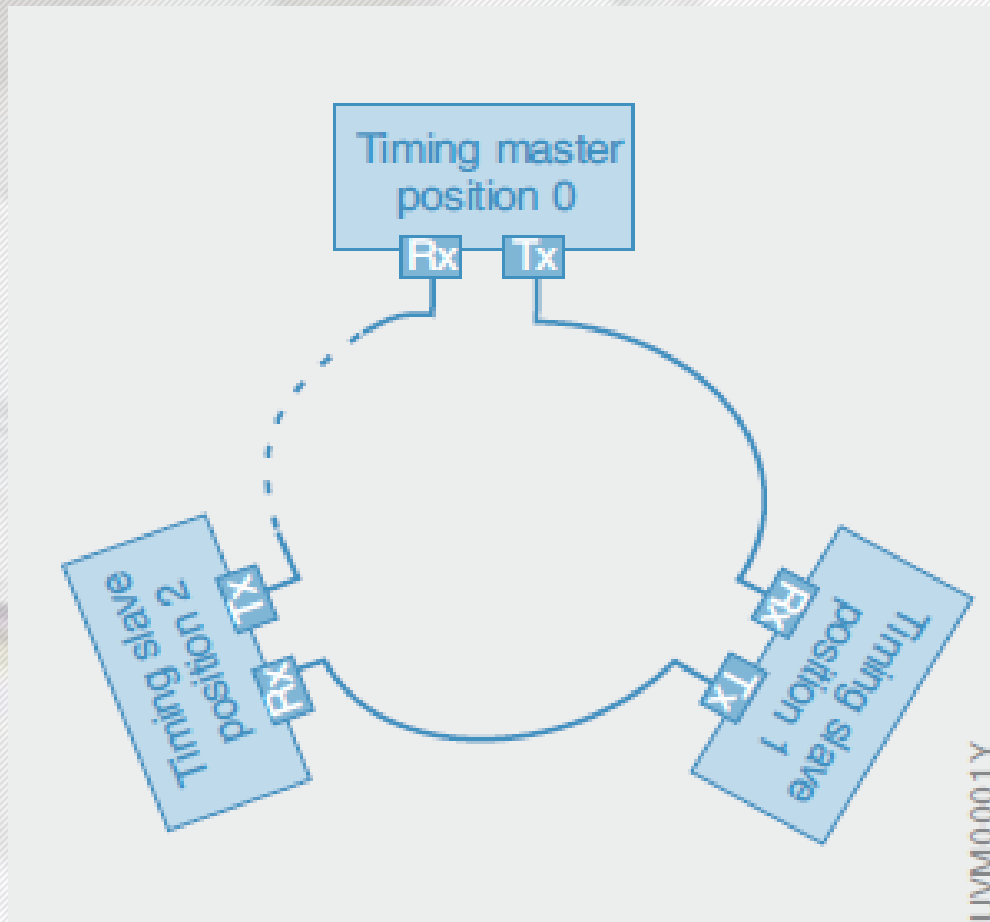
# Electrónica automotriz

## **Tema 8: Redes específicas del sector automotriz II**

# MOST

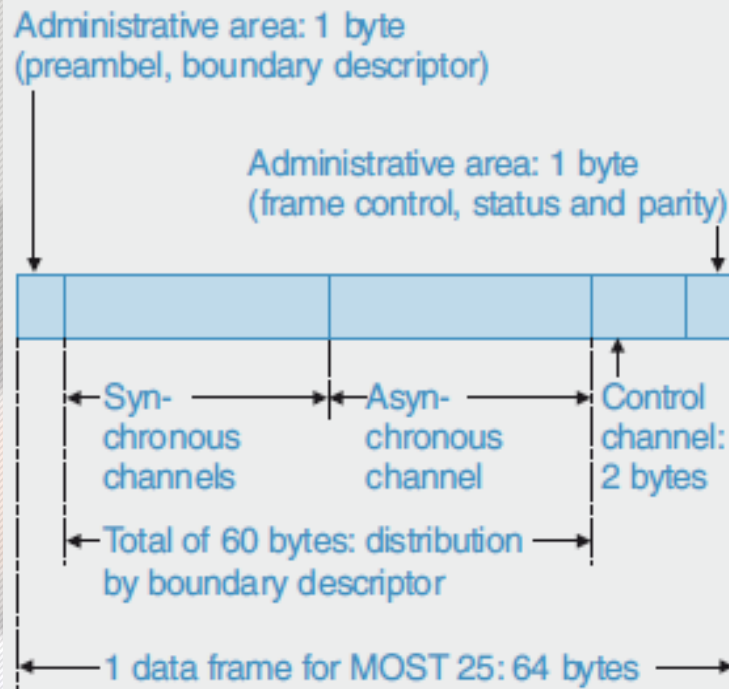
- El bus MOST (*Media Oriented Systems Transport*) fue específicamente diseñado para la comunicación de red de los sistemas entretenimiento en un vehículo.

# MOST





# MOST



Field	Size	Description
DeviceID	16 bits	Device address
FBlockID	8 bits	FBlock identifier
InstID	8 bits	Instance of the FBlock
FktID	12 bits	Function identifier
OPType	4 bits	Type of operation
Length	16 bits	Length of the data field
Data	0 to 65,535 bytes	Data field

# Flexray

- Flexray es un protocolo de comunicación de campo diseñado para soportar el control en lazo abierto y lazo cerrado de sistemas automotrices. Fue inicialmente desarrollado por BMW y Chrysler en el 1999. Actualmente está mantenido por el Flexray Consortium.



# Flexray

- Flexray se enfoca al desarrollo de sistemas seguros ya que implementa mecanismos de funcionamiento tolerante a fallas. Otra característica importante es que admite el intercambio de datos a altas velocidades. Sus aplicaciones principales son el control del drivetrain y el desarrollo de sistemas x-by-wire en los cuales se requiere seguridad activa.

# Referencias bibliográficas

- Bosch, R. (2013). *Bosch Automotive Electrics and Automotive Electronics. Systems and Components, Networking and Hybrid Drive.* (5<sup>a</sup> ed.). Alemania: Springer.
- Ribbens, W. (2012). *Understanding Automotive Electronics: An Engineering Perspective.* (7<sup>a</sup> ed.). Alemania: Butterworth-Heinemann.



# Créditos

**Desarrollo de contenido:**  
Dr. Angelo Raimondi

**Coordinación académica de área:**  
Ing. Martha Patricia Araujo Alvarez MAE  
Universidad TecMilenio

**Producción**  
Universidad TecVirtual





Innovación con propósito de vida.