

## Avance 2

2. Una vez definido el problema de la medición de un solo neumático define como la información de cada neumático se puede concentrar en una solo ECU a través de las tecnologías de redes automotrices. Como guía de investigación considera los siguientes puntos:

- Modulación
- Congruencia con diagrama y diseño
- Optimización de código

**La información recabada y la planeación del simulador conforman la entrega del segundo avance de la evidencia.**